



ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ - ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Η 1^η Δημόσια Διαβούλευση στα πλαίσια εκπόνησης του ΣΒΑΚ Δήμου Ιωαννιτών, μπορεί να χαρακτηριστεί ως ιδιαίτερα πετυχημένη, με σχετικά χαμηλή βέβαια, αλλά δυναμική, συμμετοχή εκπροσώπων της αυτοδιοίκησης, φορέων και οργανώσεων πολιτών, καθώς και απλών πολιτών.

Στόχος αυτής της 1^{ης} διαβούλευσης ήταν αφενός να ενημερωθούν φορείς και πολίτες για το αντικείμενο της μελέτης και αφετέρου να δοθεί βήμα για τοποθετήσεις επί των προβλημάτων που η πόλη αντιμετωπίζει αλλά και ενδεχόμενων λύσεων.

Όπως προκύπτει από τις τοποθετήσεις και τις παρεμβάσεις όσων πήραν τον λόγο, όλοι αντιμετωπίζουν πολύ θετικά την προοπτική ενός Σχεδίου Βιώσιμης Κινητικότητας όπως αυτό παρουσιάστηκε από τον Υπεύθυνο του Έργου κ. Χ. Ριζομυλιώτη. Οι περισσότεροι εντόπισαν υφιστάμενα προβλήματα του Δήμου Ιωαννιτών, τα οποία και αποτελούν θεματολογία και στόχευση του υπό εκπόνηση Σχεδίου. Τα βασικά θέματα στα οποία αναφέρθηκαν είναι τα εξής:

- *σημαντικά προβλήματα κυρίως σε ότι αφορά στην ποιότητα του οδοστρώματος και την έλλειψη πεζοδρομίων για την ασφαλή κίνηση των πεζών στις γειτονιές της πόλης περιμετρικά του κέντρου*
- *ο ανταγωνισμός μεταξύ της χρήσης του ΙΧ και των ΔΣ δεν θα μπορούσε ποτέ να προκύψει υπέρ των ΔΣ στη βάση των υφιστάμενων συνθηκών, κυρίως λόγω των υψηλών κομίστρων ΔΣ για διαδρομές από/ προς την περιφέρεια της πόλης προς/ από το κέντρο της*
- *οι καιρικές συνθήκες δεν ευνοούν τη χρήση εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης (ποδήλατα και πεζή μετακίνηση)*
- *ανάγκη αποκέντρωσης των διοικητικών υπηρεσιών στην περιφέρεια της πόλης προς αποφυγή συρροής μεγάλου πλήθους οχημάτων στο κέντρο της σε συνδυασμό με τη δημιουργία περιφερειακών χώρων στάθμευσης - το στρατόπεδο Βελισσαρίου μία πιθανή θέση χωροθέτησης ενός τέτοιου χώρου*
- *ανάγκη για καμπάνιες ευαισθητοποίησης της κοινής γνώμης και γενικότερα για προσπάθειες ενημέρωσης μέσω των ΜΜΕ για θέματα που αφορούν στην κουλτούρα των πολιτών με ειδική μέριμνα σε θέματα αγωγής και εκπαίδευσης γονέων και παιδιών, κυρίως σε ότι αφορά στην ασφαλή κίνηση εντός του αστικού χώρου - Απαιτείται να δοθεί έμφαση στην καλλιέργεια της παιδείας των δημοτών*
- *εκτεταμένη παράνομη στάθμευση*
- *σημαντικά προβλήματα προσβασιμότητας των ΑμεΑ*
- *παρά την ικανότητα του Αστικού ΚΤΕΛ Ιωαννίνων να παρέχει υψηλού επιπέδου υπηρεσίες υπάρχουν προβλήματα τα οποία θα μπορούσαν να λυθούν μέσα από*



στενή συνεργασίας του ΚΤΕΛ με τον Δήμο αλλά και όλους τους υπόλοιπους εμπλεκόμενους φορείς, με στόχο την εξεύρεση των βέλτιστων λύσεων αλλά και τον βέλτιστο σχεδιασμό για αύξηση του μεριδίου χρήσης των ΔΣ

- προβληματικά συγκεκριμένα σημεία του οδικού δικτύου της πόλης, όπως το τμήμα από Εγνατία Οδό έως την είσοδο της πόλης και οι οδοί Μεγάλου Αλεξάνδρου, Βηλαρά και Δωδώνης
- σημαντικά προβλήματα ασφάλειας στην κίνηση των ποδηλάτων - ανάγκη δημιουργίας ενός ολοκληρωμένου δικτύου ποδηλατοδρόμων, η κατά το δυνατόν εξασφάλιση ποδηλατοδρόμου στην κεντρική νησίδα της οδού Δωδώνης και η βελτίωση της ποιότητας των οδοστρωμάτων κίνησης των ποδηλάτων
- το ποδήλατο ένα επιπλέον, των ΔΣ, μέσο συνδυασμένης μετακίνησης προς/ από τους περιφερειακούς χώρους στάθμευσης
- το ΣΒΑΚ ένα εργαλείο στα χέρια της Δημοτικής Αρχής ανεξάρτητα πολιτικής παράταξης
- απαιτείται τόλμη για την υιοθέτηση αλλαγών που κάνουν τη διαφορά
- η πόλη είναι χωρικά, πολεοδομικά και κυκλοφοριακά κορεσμένη - επιτακτική η ανάγκη εξεύρεσης νέων μοντέλων ανάπτυξης.

Οι εκπρόσωποι της ομάδας μελέτης του Αναδόχου δεσμεύτηκαν ότι θα εξετάσουν και θα συμπεριλάβουν στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ το σύνολο των παρεμβάσεων/ προβληματισμών/ προτάσεων που διατυπώθηκαν.

Το ΣΒΑΚ πρέπει να είναι δυναμικό και ανατροφοδοτούμενο διαρκώς από σχετικές μελέτες και παρεμβάσεις στην περιοχή. Στο επίκεντρο του σχεδιασμού θα βρίσκεται ο πολίτης, του οποίου η νοοτροπία και η καθημερινή συμπεριφορά θα καταβληθεί προσπάθεια να αλλάξουν διαμέσου των δράσεων, των παρεμβάσεων αλλά και σχετικών εκπαιδευτικών προγραμμάτων που θα πρέπει να υιοθετηθούν από την εκπαιδευτική διαδικασία, μετά από τη διατύπωση σχετικών προτάσεων του Αναδόχου.

Η ενημέρωση και η συμμετοχική διαδικασία των πολιτών και των φορέων θα είναι διαρκής σε όλη τη χρονική περίοδο εκπόνησης της μελέτης. Στα επόμενα στάδια, η συμμετοχή των πολιτών γίνεται πράξη όχι μόνο μέσα από τη συμπλήρωση των ερωτηματολογίων της 1^{ης} Δημόσιας Διαβούλευσης, αλλά και μέσω της συμμετοχής τους στο σύνολο των ερευνών που θα ακολουθήσουν (π.χ. έρευνα προέλευσης-προορισμού που θα διεξαχθεί στα νοικοκυριά και έρευνες παρά την οδό στις Πύλες εισόδου – εξόδου της πόλης), όπως και στην ενεργή παρουσία τους στις προβλεπόμενες από τη μελέτη επόμενες διαβουλεύσεις.